

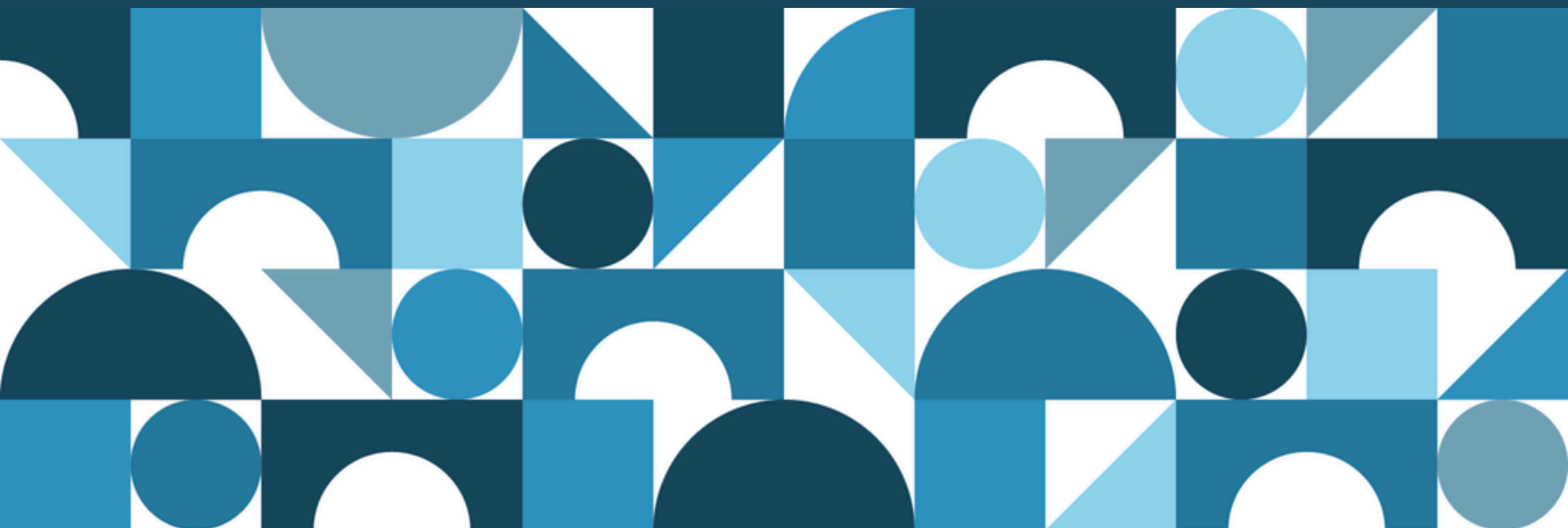
V L E V A



# **EU-PRIORITEITENNOTA VAN HET VLAAMSE MIDDENVELD 2024**

[www.vleva.eu](http://www.vleva.eu)  
[info@vleva.eu](mailto:info@vleva.eu)

Aarlenstraat 80  
1000 Brussel



## **Inleiding 3**

Doel EU-prioriteitennota 2024 3

EU-lijsttrekkersdebat - “Bruggen bouwen naar Europa: de stem van het Vlaamse middenveld” 4

## **Analyse 5**

Kernboodschappen EU-prioriteiten 5

Relevante commissies Europees Parlement 7

## **Vlaamse middenveld - Europese prioriteiten en parlementaire commissies 9**

### **Lokaal en regionaal beleid 11**

Agentschap Digitaal Vlaanderen 11

De Vlaamse Waterweg nv 11

Toerisme Vlaanderen 12

Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn 13

VLM - Vlaamse Landmaatschappij 13

VMM - Vlaamse Milieumaatschappij 14

VVP - Vereniging van Vlaamse Provincies 15

VVSG - Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten 15

### **Economie en werk 16**

ACV - Algemeen Christelijk Vakverbond 16

Agoria Vlaanderen - Federatie voor de technologische industrie 16

Boerenbond 17

Brussels Airport Company 18

Embuild Vlaanderen 18

essenscia Vlaanderen - Federatie van de chemische industrie en life sciences 19

Fevia Vlaanderen - Federatie van de voedingsindustrie 20

IRBN - De Internationale Raad van het Belgisch Notariaat 21

North Sea Port 21

Port of Antwerp-Bruges 22

TLV - Transport en Logistiek Vlaanderen 23

UNIZO - Unie van Zelfstandige Ondernemers 24

Verso - Vereniging voor Social Profit Ondernemingen 26

Voka - Vlaams netwerk van ondernemingen 28

### **Onderzoek, innovatie en onderwijs 30**

imec 30

SYNTRUM - het SYNTRA-netwerk 30

VITO - Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek 31

Vlakwa - Vlaams Kenniscentrum Water 32

VLIR - Vlaamse Interuniversitaire Raad 33

VLIZ - Vlaams Instituut voor de Zee 33

# INLEIDING

## Doel EU-prioriteitennota 2024

Op 9 juni 2024 trekken de Vlaamse kiezers naar de stembus voor de Vlaamse, federale en Europese verkiezingen. Die laatste mogen zeker niet ondergesneeuwd raken. Europa is werkelijk overal, dus moeten we ervoor zorgen dat er ook in Vlaanderen genoeg focus ligt op Europa. Want meer dan ooit ervaren onze leden de grote impact van het Europese beleid op Vlaanderen. Als betrouwbare brug tussen de EU en Vlaanderen, ondersteunt VLEVA in aantocht naar de Europese verkiezingen zijn leden bij het kenbaar maken van hun EU-prioriteiten voor het volgende Europees Parlement en de Europese Commissie. Wij legden hen de volgende 2 vragen voor:

- 1. Wat zijn de top 3 Europese prioriteiten van jouw organisatie voor het nieuwe Europees Parlement en de volgende Europese Commissie?**
- 2. Wat zijn de commissies waarvan de Europese Parlementsleden absoluut lid moeten worden voor jouw organisatie?**

28 VLEVA-leden vulden deze bevraging in. Hun input werd gebundeld tot deze EU-prioriteitennota van het Vlaamse middenveld. We zullen deze nota verspreiden via onze kanalen en overmaken aan Europese en Vlaamse beleidsmakers. De nota biedt ook stof tot discussie voor ons EU-lijsttrekkersdebat van 30 april 2024. Zo doen we onze Vlaamse impact in de EU gelden en bouwen we mee aan een Europa “van onderuit” met de betrokkenheid van verschillende stakeholders.

- ACV - Algemeen Christelijk Vakverbond
- Agentschap Digitaal Vlaanderen
- Agoria Vlaanderen - Federatie voor de technologische industrie
- Boerenbond
- Brussels Airport Company
- De Vlaamse Waterweg nv
- Embuild Vlaanderen
- essenscia Vlaanderen - Federatie van de chemische industrie en life sciences
- Fevia Vlaanderen - Federatie van de voedingsindustrie
- imec
- IRBN - De Internationale Raad van het Belgisch Notariaat
- North Sea Port
- Port of Antwerp-Bruges
- SYNTRUM - het SYNTRA-netwerk
- TLV - Transport en Logistiek Vlaanderen
- Toerisme Vlaanderen
- UNIZO - Unie van Zelfstandige Ondernemers
- Verso - Vereniging voor Social Profit Ondernemingen
- VITO - Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek
- Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn
- Vlakwa - Vlaams Kenniscentrum Water
- VLIR - Vlaamse Interuniversitaire Raad
- VLIZ - Vlaams Instituut voor de Zee
- VLM - Vlaamse Landmaatschappij
- VMM - Vlaamse Milieumaatschappij
- Voka - Vlaams netwerk van ondernemingen
- VVP - Vereniging van Vlaamse Provincies
- VVSG - Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten

# **EU-lijsttrekkersdebat - “Bruggen bouwen naar Europa: de stem van het Vlaamse middenveld”**

Op dinsdag 30 april 2024 organiseert VLEVA voor de derde keer een Europees verkiezingsdebat met onze leden en alle Vlaamse EU-lijsttrekkers. Het onderwerp? De Europese topprioriteiten van onze leden voor de volgende legislatuur. Het debat is dé kans voor onze leden om vooraf hun stem te laten horen over het Europese beleid van de toekomst.

Tegelijkertijd krijgen politici unieke gebundelde input van wat er leeft bij het Vlaamse middenveld. Ze kunnen hiermee rekening houden in hun beleidskeuzes.

De verwachtingen, vragen en stellingen van onze leden vormen de basis voor het EU-lijsttrekkersdebat. VLEVA en zijn leden zijn alvast benieuwd naar de reacties en voorstellen van de politici.

# ANALYSE



## Kernboodschappen EU-prioriteiten

Deze EU-prioriteitennota bundelt de Europese prioriteiten van 28 Vlaamse middenveldorganisaties en lokale overheden. Het resultaat? Verschillende visies vanuit de verschillende sectoren, invalshoeken en belangen. Sommige insteken en belangen gelden heel specifiek voor bepaalde organisaties of sectoren, andere input geldt dan weer ruimer. Samen geven ze een uitgebreid en omvangrijk beeld dat beleidsmakers helpt om goed geïnformeerd gepaste beleidskeuzes te maken.

**Welke Europese prioriteiten komen veelvuldig naar voren, over de verschillende organisaties en lokale besturen van het Vlaamse middenveld heen? Dat ontdek je in deze analyse.**



## Groene transitie

De groene transitie is tegelijk de topprioriteit én grote bezorgdheid van het Vlaamse middenveld.

### > Prioriteit

VLEVA-leden ondersteunen de ambities van de Europese Green Deal en werken mee aan de duurzame omslag. De prioritering en vooruitgang van de groene transitie moet behouden blijven. Specifieke aandacht gaat naar: klimaat en de gevolgen van klimaatverandering, een veerkrachtig Europees waterbeleid (met aandacht voor de rol van de oceaan), een slimme energietransitie, duurzame mobiliteit en noodzakelijke infrastructuur.

### > Bezorgdheid

Hoewel VLEVA-leden de Europese klimaat- en energiedoelstellingen ondersteunen, maken ze wel enkele kanttekeningen:

Er is momenteel nood aan focus op een haalbare en coherente implementatie van de Green Deal. Daarvoor is een holistische aanpak nodig: een alomvattende visie over de verschillende beleidsdomeinen heen. Tegenstrijdige doelstellingen, die bijvoorbeeld het verkrijgen van vergunningen bemoeilijken, moeten opgelost worden.

De 'one size fits all'-aanpak van Europese milieu- en klimaatwetgeving houdt onvoldoende rekening met de eigenheid van Vlaanderen als kleine, dichtbevolkte en sterk geïndustrialiseerde regio. Doelstellingen zouden in functie van regionale realiteiten opgesteld moeten worden en ook in impactanalyses moet hier aandacht voor zijn.

Er is voldoende financiering nodig voor de groene transitie. Extra verplichtingen rechtvaardigen aanvullende middelen. Daarom moet Europa de nodige Europese financieringsinstrumenten voorzien, met garanties op een gelijk speelveld en zonder verdere versoepelingen van de staatssteunregels. Daarnaast moet de meerwaarde van de groene transitie en de bijbehorende business case duidelijk zijn, om voldoende particuliere investeringen te mobiliseren.

De duurzaamheidstransitie moet bovendien een rechtvaardige transitie zijn: haalbaar en betaalbaar voor eenieder. Mensen en organisaties die buitenproportioneel geconfronteerd worden met de gevolgen van de groene transitie, verdienen steun. In overeenstemming met de Europese pijler van sociale rechten zijn rechtvaardigheid en solidariteit belangrijke doelstellingen en beginselen van de Green Deal. Voor het Vlaamse middenveld omvat een rechtvaardige transitie: het waarborgen van de continuïteit en economische levensvatbaarheid van activiteiten bij het nastreven van klimaatdoelstellingen én het voorzien in een eerlijke levensstandaard specifiek voor boeren.

Tot slot benadrukt het Vlaamse middenveld de grote impact van de groene transitie op tewerkstelling en opleiding. De transitie zet de krapte op de arbeidsmarkt nog meer op scherp. Ondernemers, lokale besturen en andere organisaties hebben niet de middelen of expertise om individueel het hoofd te bieden aan die impact en problematiek. Een gedeelde visie en bijbehorende ondersteuning is nodig.



## Competitiviteit

Competitiviteit is volgens veel organisaties uit het Vlaamse middenveld dé uitdaging in Europa.

### > Problematiek

Ondernemers en organisaties worden in Vlaanderen en Europa geconfronteerd met hoge energie-, grondstof- en arbeidskosten. Talrijke nieuwe verplichtingen brengen bovendien extra financiële en administratieve lasten met zich mee. Dit geldt des te meer voor kmo's. Nieuwe regelgeving dreigt ook vergunningsproblemen met zich mee te brengen. De eigenheid van Vlaanderen, als dichtbevolkte en tegelijk sterk geïndustrialiseerde regio, voegt hier nog een extra moeilijkheid aan toe.

### > Ambities

De volgende Europese legislatuur moet daarom streven naar een veerkrachtig, toekomstgericht en concurrentieel Europa op het wereldtoneel. Hierbij moet aandacht gaan naar volgende zaken:

Nieuwe regelgeving mag niet overbodig, onnodig complex of omslachtig zijn. Bij nieuwe regelgeving moet een competitiviteitscheck uitgevoerd worden om internationale gevolgen in kaart te brengen. Correcte impactanalyses moeten bovendien rekening houden met regionale realiteiten en een weloverwogen standpuntbepaling mogelijk maken. Een coherent en voorspelbaar wetgevend kader moet zo ondernemen, ontwikkelen en investeren in Europa stimuleren.

Er is nood aan een European Industrial Deal, die complementair is aan de Green Deal, met een specifieke focus op een competitieve Europese industriesector. Er moet met name een uitgebreid actieplan komen om het concurrentievermogen van de industriesector tot strategische prioriteit te verheffen en de voorwaarden te scheppen voor een sterkere business case voor industrie in Europa.

Europa moet in dat kader blijven inzetten op industriële innovatie, maar moet ook de industriële productie hier houden. Om een duurzame toekomst voor de industrie in Europa veilig te stellen, zijn doeltreffende en gepaste Europese financieringsinstrumenten nodig.

Daarnaast is een goed functionerende interne markt cruciaal voor de Europese competitiviteit. Die vormt de economische kracht van Europa. Die moet gebruikt en versterkt worden. Een subsidierace tussen verschillende Europese lidstaten is daarvoor nefast. De veerkracht van de eengemaakte markt dient te versterken en technologische en industriële afhankelijkheden moeten aangepakt worden. Een concurrentieel en strategisch handelsbeleid is daarvoor ook van belang, met behoud van onze internationale dynamiek.

Europa moet de investeringspolitiek in onderzoek en ontwikkeling in stand houden om koploper te blijven. Digitalisering en artificiële intelligentie (AI) moeten centraal staan, met garanties voor cybersecurity en een veilige omgang met AI.



## Relevante commissies Europees Parlement

Voor deze prioriteitennota kregen VLEVA-leden ook de vraag van welke parlementaire commissies in het Europees Parlement de Vlaamse Europese Parlementsleden absoluut lid moeten worden.

Uit hun antwoorden kan volgende top 3 opgemaakt worden:

- 1. ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid (17 leden)**
- 2. ITRE - Industrie, onderzoek en energie (17 leden)**
- 3. TRAN - Vervoer en toerisme (10 leden)**

Verder staan ook economie en handel hoog op de agenda. 7 leden zien de Parlementsleden graag zetelen in de commissie Economische en monetaire zaken (ECON) en de commissie Internationale handel (INTA). Daarop aansluitend vinden 6 leden de commissie Werkgelegenheid en sociale zaken (EMPL) en Interne markt en consumentenbescherming (IMCO) belangrijk. 5 leden schuiven de Begrotingscommissie (BUDG) naar voor.

Naargelang hun eigen specifieke belangen en interesses, halen 3 leden de commissie Landbouw en plattelandontwikkeling (AGRI) aan, 3 leden Juridische zaken (JURI), 2 leden Regionale Ontwikkeling (REGI), 2 leden Burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken (LIBE), 2 leden Cultuur en onderwijs (CULT).

Ten slotte werden de commissies Ontwikkelingssamenwerking (DEVE), Buitenlandse zaken (AFET) en Veiligheid en defensie (SEDE) één keer voorgesteld. Agentschap Digitaal Vlaanderen doet ook een suggestie om een nieuwe commissie Digitale Zaken op te richten.



## Illustratie

	ITRE	ENVI	TRAN	ECON	INTA	IMCO	EMPL	BUDG	AGRI	JURI	REGI	LIBE	CULT	DEVE	AFET	SEDE
ACV	x			x			x	x								
Agentschap Digitaal Vlaanderen	x															
Agoria Vlaanderen	x				x	x										
Boerenbond		x							x							
Brussels Airport Company		x	x									x				
De Vlaamse Waterweg nv		x	x					x								
Embuild Vlaanderen	x	x														
essenscia Vlaanderen	x	x	x	x	x	x				x						
Fevia Vlaanderen	x	x			x											
Imec	x			x	x			x								
IRBN						x				x						
North Sea Port	x	x	x	(x)	(x)											(x)
Port of Antwerp-Bruges	x	x	x													
SYNTRUM	x						x									
TLV			x													
Toerisme Vlaanderen			x													
UNIZO	x	x	x	x	x	x	x									
Verso		x		x		x	x	x					x	x		
VITO	x	x														
Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn	x	x	x				x					(x)			x	
Vlakwa	x	x														
VLIR	x							x		x			x			
VLIZ	x															
VLM		x							x							
VMM		x														
Voka	x	x		x	x	x	x									
VVP		x	x						x		x					
VVSG											x					
<b>TOTAAL</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Noot: Europese parlementaire commissies die niet vermeld staan in deze tabel, werden niet aangegeven als relevant door VLEVA-leden.



# VLAAMSE MIDDENVELD - EUROPESE PRIORITEITEN EN PARLEMENTAIRE COMMISSIES

28 VLEVA-leden maakten hun top 3 van Europese prioriteiten voor hun organisatie kenbaar.

Ze bepaalden ook de commissies waarvan de Europese Parlementsleden absoluut lid moeten worden volgens hun organisatie en sector.



In de nota hieronder wordt de insteek van elk specifiek lid behandeld. De structuur, gebaseerd op de organisatie en werking van onze VLEVA-leden, is als volgt:

- **Lokaal en regionaal beleid**

- Agentschap Digitaal Vlaanderen
- De Vlaamse Waterweg nv
- Toerisme Vlaanderen
- Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn
- VLM - Vlaamse Landmaatschappij
- VMM - Vlaamse Milieumaatschappij
- VVP - Vereniging van Vlaamse Provincies
- VVSG - Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten

- **Economie en werk**

- ACV - Algemeen Christelijk Vakverbond
- Agoria Vlaanderen - Federatie voor de technologische industrie
- Boerenbond
- Brussels Airport Company
- Embuild Vlaanderen
- essencia Vlaanderen - Federatie van de chemische industrie en life sciences
- Fevia Vlaanderen - Federatie van de voedingsindustrie
- IRBN - De Internationale Raad van het Belgisch Notariaat
- North Sea Port
- Port of Antwerp-Bruges
- TLV - Transport en Logistiek Vlaanderen
- UNIZO - Unie van Zelfstandige Ondernemers
- Verso - Vereniging voor Social Profit Ondernemingen
- Voka - Vlaams netwerk van ondernemingen

- **Onderzoek, innovatie en onderwijs**

- imec
- SYNTRUM - het SYNTRA-netwerk
- VITO - Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek
- Vlakwa - Vlaams Kenniscentrum Water
- VLIR - Vlaamse Interuniversitaire Raad
- VLIZ - Vlaams Instituut voor de Zee

## Agentschap Digitaal Vlaanderen

### Prioriteit 1

Digitalisering. In het bijzonder het behalen van de doelstellingen van de Digital Decade 2030. Het Agentschap Digitaal Vlaanderen wil de motor zijn van de digitale transformatie van overheden in Vlaanderen om zo de Digital Decade 2030-doelstelling met betrekking tot de digitalisering van de overheden te behalen.

### Prioriteit 2

Artificiële intelligentie: het voorbereiden op de uitvoering van de AI Act, in het bijzonder bij de overheden. Artificiële intelligentie is de nieuwe systeemtechnologie die tijdens de volgende Europese legislatuur een enorme impact zal hebben op maatschappij, economie en overheid.

### Prioriteit 3

Open strategische autonomie, namelijk voldoende EU-autonomie op het vlak van data en rekenkracht. Het agentschap beschouwt goed beheerde (overheids)data als de sleutel tot betrouwbare AI, maar Europa moet daartoe ook over voldoende eigen rekenkracht beschikken.

## Belangrijke commissies Europees Parlement

Suggestie om een aparte commissie 'digitale zaken' op te richten.

Er is spijtig genoeg geen aparte parlementaire commissie die specifiek gericht is op digitale zaken, dus we suggereren dat het geen slecht idee zou zijn om zo'n aparte commissie op te richten (zoals ook het Nederlandse Parlement dat nu een vaste aparte commissie Digitale Zaken heeft). We moeten natuurlijk wel nog altijd lid blijven van de commissie Industrie, onderzoek en energie (ITRE), maar die legt zich niet speciaal toe op digitale zaken.

## De Vlaamse Waterweg nv

### Prioriteit 1

Middelen binnen het Meerjarig Financieel kader. Met name voor het CEF-programma (Connecting Europe Facility) dienen er voldoende middelen te worden voorzien zodat het TEN-T kernnetwerk (Trans-European Transport Network) kan worden gerealiseerd tegen 2030, het uitgebreide kernnetwerk tegen 2040 en het uitgebreide netwerk tegen 2050. Zonder voldoende steun voor de transportprojecten kan er niet worden gegarandeerd dat de doelstellingen van TEN-T worden gehaald, noch de doelstellingen in het kader van klimaat. Voornamelijk ook het belang van investeringen in de binnenvaartprojecten, de vergroening van de binnenvaartsector, innovatie in de sector en het klimaatbestendig maken van het waterwegennet zijn hierbij van belang.

Hierbij wordt er op gewezen dat voor CEF II dezelfde middelen werden voorzien als voor CEF I en er dus geen rekening werd gehouden met de inflatie. Bijkomend is er voor de volgende periode (CEF III) sprake van nog een hogere inflatie. Meer middelen zijn in die zin dus zeker nodig. Bijkomend dient er ook rekening te worden gehouden met het aantal projecten dat nog moet worden uitgevoerd in het kader van TEN-T. Als deze middelen niet voorzien worden, kan er van de lidstaten geen engagement naar timing worden verwacht.

### **Prioriteit 2**

Het binnenvaartbeleid moet verder uitgetekend worden in het kader van NAIADES (Future-proofing European inland waterway transport). Innovatie, vergroening, alternatieve brandstoffen, smart shipping enzovoort.

### **Prioriteit 3**

Beleid rond het beheersen van overstromingen en ondersteunende investeringen in projecten die het waterwegennet klimaatbestendig maken.

## **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- TRAN - Vervoer en toerisme
- BUDG - Begroting
- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

## **Toerisme Vlaanderen**

### **Prioriteit 1**

De positieve kracht van toerisme optimaal benutten. Toerisme niet verengen tot enkel een economische groeimotor. Wij geloven in een benadering waarbij de ontwikkeling van het toerisme geen doel op zich vormt, maar een middel om gemeenschappen te laten floreren. We werken aan een toerisme dat de ziel van de plek en het evenwicht tussen bezoekers, ondernemers en bewoners respecteert en zo meerwaarde realiseert voor al deze betrokkenen.

Het economische aspect blijft uiteraard belangrijk, maar de loutere focus op deze as zal finaal leiden tot uitwassen die de kern van het toerisme zelf bedreigen. Daarom is voor ons dé prioriteit om anders naar het toerisme te kijken en een ontwikkeling te realiseren die rekening houdt met alle betrokkenen: de bezoeker, de bewoner, de ondernemer en de plek zelf.

### **Prioriteit 2**

De groene en digitale transitie. De twin transition staat zeer hoog op de toerisme-agenda. Het toerisme moet groener worden met minder CO<sub>2</sub>-uitstoot en minder energieverbruik. Een ecologisch duurzaam toerisme is het streefdoel. Naast de groene transitie, is ook de digitale transitie noodzakelijk. De digitalisering van de economie en zelfs de samenleving, met een toegenomen belang van het genereren en verzamelen van data, biedt opportuniteiten om dienstverleningen in het toerisme te transformeren.

Het toerisme dient een shift maken naar meer duurzame en innovatieve diensten die gepersonaliseerde belevingen mogelijk maken.

### **Prioriteit 3**

Klimaatverandering. Klimaatverandering heeft een enorme impact, zowel in grote steden als in afgelegen gebieden. Hittegolven, stijgende temperaturen, hevige regenval etc. beïnvloeden toeristische bestemmingen sterk. Het mitigeren van de klimaatverandering en de nodige maatregelen nemen, moeten altijd deel uitmaken van een toerisme-strategie, zowel op Europees, nationaal, regionaal als lokaal niveau.

#### **Belangrijke commissie Europees Parlement**

- TRAN - Transport en Toerisme

## **Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn**

### **Prioriteit 1**

Mobiliteit. Een doordachte, eerlijke, toegankelijke en duurzame mobiliteit van cruciaal belang voor het Europa van de toekomst. De gevoerde mobiliteitsvisie heeft namelijk impact op zoveel aspecten van de maatschappij (leefbaarheid, welzijn, arbeidsmarkt, deel uitmaken van het maatschappelijke weefsel, klimaat enzovoort).

### **Prioriteit 2**

Klimaat. Om de Europese ambities voor klimaatneutraliteit te behalen, moet de focus op dit thema blijven liggen. Voor De Lijn is dit cruciaal omdat klimaat, vergroening en mobiliteit zo nauw met elkaar verbonden zijn.

### **Prioriteit 3**

Arbeidsmarkt/werkgelegenheid. Hoe gaan we in een Unie met vrij verkeer van mensen en goederen om met schaarste op de arbeidsmarkt? Hoe gaan we dit tegen? Zeker voor bepaalde profielen die cruciaal zijn in de vervoerssector?

#### **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- EMPL - Werkgelegenheid en sociale zaken
- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid
- ITRE - Industrie, onderzoek en energie
- TRAN - Vervoer en toerisme
- AFET - Buitenlandse zaken

## **VLM - Vlaamse Landmaatschappij**

### **Topprioriteit**

De verdere uitvoering van de EU Green Deal om het hoofd te kunnen bieden aan de uitdagingen van klimaatverandering, het verlies aan biodiversiteit en het terugdringen van milieuverontreiniging.

## Belangrijke commissies Europees Parlement

- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid
- AGRI - Landbouw en plattelandontwikkeling

## VMM - Vlaamse Milieumaatschappij



### Prioriteit 1

Een EU Blue Deal/ Water Resilient Europe: om Europa meer waterweerbaar te maken, zijn ook Europese initiatieven nodig. De Europese Commissie heeft de mededeling over het Water Resilience Initiative van de agenda gehaald. Van een nieuwe lanceringsdatum is nog geen sprake. Voor heel wat sectoren (industrie, NGO's etc.) is dit geen positief signaal. Vanuit verschillende hoeken wordt gepleit voor een nieuwe EU-wet inzake klimaat- en waterweerbaarheid. Willen de Vlaamse Europese Parlementsleden hierin initiatief nemen?



### Prioriteit 2

Betere ondersteuning vanuit de Europese Commissie bij de implementatie van nieuwe regelgeving: dialoog in plaats van inbreukprocedures (wordt ook zo aangekondigd door Patrick Child, deputy DG van DG Environment), vergroening van het Europees Semester, Environmental Implementation Review etc. De EU-lidstaten staan voor de uitdaging om de doelstellingen en nieuwe regelgeving van de Europese Green Deal in de praktijk uit te voeren. Moet de Europese Commissie de bestaande instrumenten rond Twinning (TAIEX) verder versterken en is er bijkomende ondersteuning vanuit de Commissie voor de EU Green Deal nodig/wenselijk? Implementatie wordt key, met daarbij de nodige nieuwe instrumenten.



### Prioriteit 3

Toekomstig meerjarig financieel kader met meer middelen via mainstreaming van leefmilieudoelen (via principe No Significant Harm vanuit de EU Taxonomie). Zijn er structurele veranderingen nodig in het nieuwe MFK en welke prioriteiten rond omgevingsthema's moeten worden versterkt?

Vanuit de overweging dus dat:

- we al voor een hoge implementatiedruk staan: de richtlijn over stedelijk afvalwater en de richtlijn over luchtkwaliteit moeten worden omgezet;
- bijkomende Europese doelstellingen niet wenselijk zijn, maar eerder afstemming tussen de bestaande doelstellingen en haalbare adaptatie-, klimaat- en circulaire economie- doelstellingen. Eerder bottom-up initiatieven samenbrengen in plaats van een top-down regelgeving;
- er meer Europese middelen nodig zijn voor water- en adaptatiedoelstellingen (EU Blue Deal).

## Belangrijke commissie Europees Parlement

- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

## VVP - Vereniging van Vlaamse Provincies

### **Topprioriteit**

Omgeving. Het thema omgeving/ruimte omvat alle grote actuele uitdagingen: open ruimte die onder druk staat, natuur, uitdagingen in de landbouwsector, klimaatverandering enzovoort.

### **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- REGI - Regionale Ontwikkeling
- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid
- TRAN - Vervoer en toerisme
- AGRI - Landbouw en plattelandsontwikkeling

## VVSG - Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten

### **Prioriteit 1**

Het Cohesiebeleid heeft na 2027 nood aan een eenvoudiger kader met minder verschillende initiatieven en fondsen, en een verplichte thematische concentratie en oormerk voor lokale overheden. Dit geldt overigens voor alle Europese investeringsprogramma's. Door de huidige complexiteit van administratie en oproepen lopen de lokale besturen nog te veel kansen mis.

### **Prioriteit 2**

De klimaatuitdagingen zijn zeer groot. De lokale besturen vragen op dit vlak niet alleen zeer grote investeringen, maar ook een coherent beleid, het introduceren van nieuwe werkwijzen en de steun van diverse stakeholders. Op lokaal niveau hebben de lokale besturen hier een belangrijke regierol in te spelen, maar de EU moet hierin ondersteunen.

### **Prioriteit 3**

De EU heeft nood aan een echte Lokale Agenda. De rol van Europese en nationale belangenverenigingen van lokale besturen moet erkend worden in alle fasen van het Europese wetgevingsproces.

### **Belangrijke commissie Europees Parlement**

- REGI - Regionale Ontwikkeling

### ACV - Algemeen Christelijk Vakverbond

#### Prioriteit 1

De implementatie van de Europese Pijler van Sociale Rechten en de omzetting van de richtlijn over minimumlonen in alle lidstaten, onder meer integratie van het Social Convergence Framework in het Europees Semester.

#### Prioriteit 2

Een vervolg op de Faciliteit voor Herstel en Veerkracht (een Europees Investeringsfonds), zodat er ook na 2026 voldoende investeringsmiddelen zijn in het kader van de transitie.

#### Prioriteit 3

Het heropnemen van de werkzaamheden rond de Due Diligence richtlijn (Zorgplicht).

#### Belangrijke commissies Europees Parlement

- EMPL - Werkgelegenheid en sociale zaken
- ECON - Economische en monetaire zaken
- BUDG - Begroting
- ITRE - Industrie, onderzoek en energie

### Agoria Vlaanderen - Federatie voor de technologische industrie

#### Prioriteit 1

De EU moet de verdieping en verbreding van de Europese interne markt, gekoppeld aan een sterk industrieel beleid, bovenaan de politieke agenda zetten in de beleidsperiode 2024-2029 om een internationale voortrekkersrol op het vlak van klimaatneutrale technologieën op te nemen. Dit alles gestoeld op een sterker intern gelijk speelveld. De EU moet erover waken dat lidstaten elkaar niet op een oneerlijke manier beconcurreren om investeringen aan te trekken.

#### Prioriteit 2

De EU moet, net als alle overige beleidsniveau's, zorgen voor een competitiviteitsreflex bij het invoeren van nieuwe regelgeving. De veelheid aan en de complexiteit van regelgeving speelt immers een belangrijke rol in de investeringsbeslissingen van bedrijven. Willen we als Europese Unie onze concurrentiekracht behouden, dan moeten we zorgen voor een regelgevend kader dat investeringsvriendelijk is en zo weinig mogelijk administratieve lasten voor bedrijven met zich meebrengt.



### **Prioriteit 3**

De EU moet blijvend werk maken van een ambitieus handelsbeleid. Vlaanderen is een open economie die een grote mate van haar welvaart te danken heeft aan haar wereldwijde export, waarvan 1 op de 3 jobs in Vlaanderen afhankelijk is. Een ambitieus handelsbeleid opent niet alleen nieuwe buitenlandse markten, het zorgt ook voor de verdere versterking in bestaande markten en laat diversificatie van handelsstromen toe om minder strategisch afhankelijk te zijn van welbepaalde landen.

#### **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- ITRE - Industrie, onderzoek en energie
- INTA - Internationale handel
- IMCO - Interne markt en consumentenbescherming

## **Boerenbond**

### **Prioriteit 1**

Herbalanceer de Green Deal en maak er een echte deal van. Overleg met de betrokken partijen moet zorgen voor beter, uitvoerbaar, haalbaar en betaalbaar beleid en moet in het geval van de land- en tuinbouwsector leiden tot een 'farmers deal'. Zet daarbij in op faciliterend beleid, waarbij niet de lat steeds hoger komt te liggen, maar vooral ook gezocht wordt op welke manier de boer over de lat kan. Voer een ondersteunend beleid in plaats van een steeds restrictiever beleid. Houd ook rekening met de eigenheid van dichtbevolkte, geïndustrialiseerde gebieden als Vlaanderen (en bij uitbreiding Nederland, Ruhr-gebied, Povolakte enzovoort).

### **Prioriteit 2**

'Walk the talk en put your money where your mouth is': het gemeenschappelijk landbouwbeleid moet kunnen blijven zorgen voor een eerlijke levensstandaard voor onze boeren. Een haalbare en betaalbare balans tussen de ecologische, sociale en economische doelstellingen van het beleid moet opnieuw gezocht worden, volgens de doelstellingen in het Europees Verdrag. Koken kost geld. Indien de verdere verduurzaming sneller moet gaan en de lat steeds hoger wordt gelegd, moeten aanvullende middelen voorzien worden. Coherent beleid is ook andere beleidsdomeinen laten bijdragen aan de doelstellingen van het gemeenschappelijk landbouwbeleid en daaraan te toetsen, niet alleen het omgekeerde. Men moet daarbij rekening houden met de langere investeringshorizon van de boer, die anders is dan bij andere sectoren.

### **Prioriteit 3**

Land- en tuinbouw, voedselzekerheid, voedselsoevereiniteit, betaalbare voeding is ook (geo-)strategisch: zet in op open strategische autonomie, waarbij de kritieke grondstoffen en inputs voor land- en tuinbouwproductie ofwel veiliggesteld worden ofwel van eigen bodem komen. Onze bondgenoten van vandaag kunnen dat morgen niet meer zijn. Zet voor de eigen productie van grondstoffen in op circulariteit én zet in op de bescherming van belangrijke productiefactoren voor landbouw, zoals landbouwgronden en de toegang tot water. De EU moet de land- en tuinbouwsector opnieuw meer als strategische sector beschouwen.

De interne markt en de goede werking ervan is cruciaal. Internationale handel is belangrijk voor de sector, de welvaart en de relaties met de rest van de wereld. Maar zorg voor een eerlijker handelsbeleid dat de gevoelige sectoren beschermt, zoekt naar opportuniteiten en meerwaardecreatie én gelijke productiestandaarden vereist voor geïmporteerde land- en tuinbouwproducten.

### **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- AGRI - Landbouw en plattelandsontwikkeling
- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid
- INTA - Internationale handel
- IMCO - Interne markt en consumentenbescherming
- BUDG - Begroting

## **Brussels Airport Company**



### **Topprioriteit**

Een slim transport-, mobiliteits- en energiebeleid dat de duurzame omslag stimuleert en tegelijkertijd de betrokken sectoren versterkt.

### **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- TRAN - Vervoer en toerisme
- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid
- LIBE - Burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken

## **Embuïd Vlaanderen**



### **Prioriteit 1**

Embuïd Vlaanderen staat achter de Europese klimaatdoelstellingen. De bouwsector speelt een cruciale rol bij het realiseren van oplossingen op vlak van CO<sub>2</sub>-reductie, circulair bouwen, waterbestendigheid enzovoort. Op deze domeinen moeten de doelstellingen haalbaar zijn en moet de Europese Unie ook middelen voorzien om die op het tijdsfad te halen door middel van innovatie en de verspreiding ervan. De milieuwetgeving moet wel doelgericht aangepast worden om onnodige hinder bij vergunningen te verhelpen.

Het is noodzakelijk om private bedrijven en particulieren aan te moedigen om mee te werken aan de transitie en er in te investeren. De overheid (van welk niveau ook) kan dit immers niet alleen. Economische actoren en burgers moeten daarom een beter zicht krijgen op de meerwaarde van het realiseren van de klimaattransitie. De transitie zal namelijk maar betaalbaar zijn als diegenen die de rekening moeten betalen (burgers en bedrijven) daar ook zelf beter van worden (bv. waardevastheid en meerwaarde op energetische gerenoveerde gebouwen mogelijk maken).

## **Prioriteit 2**

De impact van Europese regelgeving op een verstedelijkte regio met industrieel karakter als Vlaanderen is vaak groter dan in andere landen en regio's. De huidige "one size fits all" aanpak op vlak van milieu en natuurbeleid in de Europese Unie maakt de doelstellingen niet behapbaar in Vlaanderen en heeft nefaste gevolgen op vlak van welvaart, nieuwe investeringen en maatschappelijke transitie.

Embuild Vlaanderen wil dat er een meer dynamisch beleid komt dat realistische doelstellingen oplegt in functie van de regionale realiteit en mogelijkheden. Daarbij is het noodzakelijk dat Europa zich beperkt tot het bepalen van doelstellingen. De concrete invulling daarvan en de manier om dit te behalen, moet aan de lidstaten en aan de bedrijven, organisaties en particulieren worden overgelaten. Die milieuwetgeving moet niet te veel in detail regelen (zoals nu bij bijvoorbeeld delegated acts). Er moet bovendien samengewerkt worden over de verschillende directoraten-generaal van de Europese Commissie heen.

## **Prioriteit 3**

Om de economie aan te zwengelen en de klimaatuitdagingen te halen, zullen belangrijke investeringen nodig zijn in infrastructuur en innovatie (en de verspreiding ervan). De Europese Unie moet een kader voorzien waarin dergelijke investeringen worden aangemoedigd.

De versoepeling van staatssteun moet daarbij stoppen want dit zorgt voor concurrentievervalsing. Dit draait om de prioritaire opdracht van de EU, namelijk de interne markt bevorderen.

### **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid
- ITRE - Industrie, onderzoek en energie
- SEDE - Veiligheid en defensie

## **essencia Vlaanderen - Federatie van de chemische industrie en life sciences**

### **Prioriteit 1**

De eerste prioriteit is aandacht voor een competitieve Europese industrie in een geglobaliseerde economie. Competitiviteit moet de rode draad worden doorheen alle beleidsinitiatieven en de ambities van Europa moeten in dit licht opnieuw geëvalueerd worden. Er is nood aan een actieplan waarbij een einde wordt gesteld aan overregulering, onnodige complexiteit in wetgeving, omslachtige rapportage en tegenstrijdige doelen. Daarnaast moet een industriecheck ingebouwd worden bij nieuwe Europese wetgeving. Concreet vragen we dat er een horizontale internationale competitiviteitscheck wordt ingebouwd bij nieuwe voorstellen van wetgeving.

### **Prioriteit 2**

Een tweede prioriteit is het realiseren van een doeltreffend financieringsinstrument voor de industriële transitie. We beschikken in ons land over een chemie- en farmacluster van wereldklasse, die volop innoveert en investeert in de transitie naar een klimaatneutrale en circulaire samenleving.

Om koploper te blijven, vragen we om prioriteit te geven aan de ondersteuning van de industrie om de klimaat- en energietransitie te kunnen waarmaken in Europa, met maximale flexibiliteit in technologiekeuzes en minder regeldrift. Hiervoor hebben we nood aan doelgerichte financieringsinstrumenten. Ontketen geen subsidierace tussen lidstaten, maar lanceer een slagkrachtige Industrial Deal.

### **Prioriteit 3**

Naast competitiviteit moeten bedrijven een license to operate kunnen krijgen in Europa die robuust is. Er is nood aan een coherent en voorspelbaar wetgevend en beleidskader dat bedrijven toelaat om te opereren en te investeren op lange termijn. Vlaanderen heeft een sterke industriële basis, maar is tegelijk één van de dichtstbevolkte regio's van de Europese Unie. Daarom moet er een strategie uitgewerkt worden die het verschillende (Europese) beleid met elkaar verzoent binnen een beperkte ruimte en afgestemd blijft op de industriële realiteit. Daarom is het belangrijk dat nieuwe wetgeving en beleid gebaseerd zijn op facts and figures en steeds gepaard gaan met een impact assessment.

### **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- ITRE - Industrie, onderzoek en energie
- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid
- ECON - Economische en monetaire zaken
- IMCO - Interne markt en consumentenbescherming
- JURI - Juridische zaken
- TRAN - Vervoer en toerisme
- INTA - Internationale handel

## **Fevia Vlaanderen - Federatie van de voedingsindustrie**

### **Prioriteit 1**

Bepaalde nationale steunmaatregelen: versterk de eengemaakte markt en beperk de mogelijkheden voor nationale steunmaatregelen. Deze hebben hun nut in crisisperiodes om de markt te kalmeren, maar verstoren op lange termijn het concurrentievermogen tussen de lidstaten en verzwakken kleine landen zoals België.

### **Prioriteit 2**

In kader van de groene transitie: financieringsinstrumenten voor de verwerkende industrie. We vragen de EU om, naast het ondersteunen van de technologieën voor hernieuwbare energie, ook financieringsinstrumenten te voorzien voor de waardeketens van de verwerkende industrie, zodat zij de nodige investeringen kunnen doen om de groene transitie te maken.

### **Prioriteit 3**

Objectief en strategisch handelsbeleid: beperk de scope van vrijhandelsakkoorden tot domeinen onder exclusieve EU-bevoegdheid, zodat enkel de EU-instellingen deze nog moeten goedkeuren.

Objectiveer het publiek debat over handelsakkoorden aan de hand van een scorebord dat de cumulatieve impact van handelsakkoorden (offensief en defensief) meet.

### **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- ITRE - Industrie, onderzoek en energie
- INTA - Internationale handel
- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

## **IRBN - De Internationale Raad van het Belgisch Notariaat**

### **Prioriteit 1**

Digitalisatie met behoud van de hoogste standaarden; niet enkel digitaliseren om te digitaliseren. Beroepsgroepen die op dagelijkse basis in contact staan met de eindgebruikers van digitale diensten moeten meer betrokken worden bij de Europese digitale agenda.

### **Prioriteit 2**

Omzichtig omgaan met artificiële intelligentie. Net zoals bij de digitalisering van juridische processen blijft persoonlijk contact noodzakelijk, vooral in dossiers met belangrijke economische, financiële of familiale implicaties.

### **Prioriteit 3**

Een revisie van de impact assessment en wat hiermee gedaan wordt. De vragenlijsten zijn steeds zeer beknopt. Dat maakt het voor de stakeholders niet altijd eenvoudig om bij publieke consultaties weloverwogen standpunten op te maken en te delen.

### **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- JURI - Juridische zaken
- IMCO - Interne markt en consumentenbescherming

## **North Sea Port**

### **Prioriteit 1**

Een Industrial Deal. North Sea Port is naast een multimodale hub ook een duidelijke industriële cluster met een gevarieerd portfolio aanwezig in het havengebied. Europese industriële competitiviteit en de versterking van de interne markt met een gelijk speelveld tussen de lidstaten is een aandachtspunt in een veranderend geopolitiek kader. North Sea Port pleit voor het behoud van haar industrie en wil de industrie zo goed mogelijk ondersteunen in de transitie naar klimaatneutraliteit. North Sea Port onderschrijft de Antwerp Declaration for a European Industrial Deal.

## **Prioriteit 2**

Verduurzaming en de energietransitie (groene stroom, waterstof, CCS, alternatieve brandstoffen enzovoort). North Sea Port streeft ernaar om, in lijn met de Europese Green Deal, tegen 2050 klimaatneutraal te zijn. Dat zal een combinatie van verschillende technologische paden met zich meebrengen. Zo zet de haven in op duurzame logistieke ketens, circulariteit en energie.

De verdere ontwikkeling van een geïntegreerd hoogspanningsnetwerk voor groene stroom, de waterstofeconomie (en Europese financiering) en infrastructurele backbones voor transport van waterstof en CO2 zijn van cruciaal belang. North Sea Port is vandaag een van de grootste (grijze) waterstofclusters in de Benelux en de uitdaging ligt in de transitie op grote schaal naar low-carbon en hernieuwbare waterstofproductie. Onze industriële actoren zijn koplopers hierin, maar bottlenecks inzake financiering (bv. gerelateerd aan hoge energieprijzen) hebben een vertragend effect. Naast lokale productie, wordt er ook gekeken naar import en verdere doorvoer naar het hinterland van verschillende energievectoren.

## **Prioriteit 3**

Implementatie van de Green Deal: steunmaatregelen en level playing field voor de toepassing van regels. De komende tien jaar staan in het teken van implementatie van de verschillende Europese regelgeving op het terrein. Hierbij kan flankerend beleid niet ontbreken alsook een duidelijk level playing field tussen verschillende lidstaten inzake staatssteun.

### **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- TRAN - Vervoer en toerisme
- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid
- ITRE - Industrie, onderzoek en energie
- INTA - Internationale handel (extra)
- SEDE - Veiligheid en defensie (extra)
- ECON - Economische en monetaire zaken (extra)

## **Port of Antwerp-Bruges**

### **Prioriteit 1**

Competitiviteit Europese industrie: uitdagingen ten aanzien van niet-EU én ten aanzien van intra-EU landen. De zware macro-economische vooruitzichten hebben een grote impact op de industrie en handel. De hoge energieprijzen, grondstofprijzen en arbeidskosten in Europa, gecombineerd met gulle staatssteunmechanismes en een veel minder strikt regulerende omgeving in concurrerende niet-Europese regio's, zorgen ervoor dat de Europese industrie voor bijzonder zware uitdagingen staat.

Port of Antwerp-Bruges, dat de grootste chemische cluster van Europa huisvest, merkt daarbij nog op dat door de versoepeling van het Europese staatssteunkader, de interne markt onder druk staat. Daarbij dreigt een regio als Vlaanderen, met beperkte budgettaire ruimte, dubbel te verliezen.

Port of Antwerp-Bruges bepleit een Europees industriebeleid dat focust op waardeketens, projecten en clusters die het hoogste potentieel hebben vanuit een Europees perspectief, waarvan de impact verder reikt dan de regio en lidstaat. Ook het herstel van de interne markt moet als prioriteit door de EU beleidsmakers opgenomen worden.

### **Prioriteit 2**

Nood aan focus op de implementatie van Europese wetgeving met specifieke aandacht voor het verzoenen van klimaat- en milieuambities. De voorbije jaren heeft de EU een enorm uitgebreid pakket aan wetgevende initiatieven aangenomen in het kader van de Green Deal, onder andere het Fit for 55-pakket, het Zero-Pollution Action Plan en het REPowerEU-plan. De implementatie van deze wetgeving vergt nog heel wat uitvoerende wetgeving op Europees, nationaal of regionaal niveau enerzijds en anderzijds grote aanpassingen en investeringen door talrijke private en publieke actoren. De uitdaging én prioriteit is om een helder, geharmoniseerd en fit-for-purpose uitvoerend kader te implementeren én de betrokken partijen hierbij te ondersteunen. Conflicterende regels moeten aangepast worden.

### **Prioriteit 3**

Erkenning en ondersteuning voor de belangrijke rol van infrastructuur met betrekking tot groei, duurzaamheid en weerbaarheid. Als haven en industriële hub benadrukt Port of Antwerp-Bruges het belang van investeringen in transport en energie-infrastructuur. Infrastructuur zoals pijpleidingen, kaaimuren, windmolens enzovoort vormen de fysieke ruggengraat voor een sterk intra-Europees en internationaal geconnecteerde regio als Vlaanderen en is cruciaal om de Europese ambities met betrekking tot groei, transitie en weerbaarheid mee vorm te geven.

De realisatie van infrastructuurprojecten wordt steeds moeilijker vanwege een strikt regulerend kader. De spreidstand tussen enerzijds de verstrenging van milieunormen in kader van het Zero Pollution Action Plan en het verhogen van de ambities voor de klimaattransitie (bv. Renewable Energy Directive (RED) en Net-Zero Industry Act) is aanzienlijk. En ondanks inspanningen als clauses rond het versnellen van vergunningstrajecten in bijvoorbeeld RED 3 is die spreidstand niet gedicht. Ook publieke financiering van transport en energie-infrastructuur is noodzakelijk en moet vanuit een cross-border EU-visie ondersteund worden, bijvoorbeeld via een sterk CEF (Connecting Europe Facility) 3.

### **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- ITRE - Industrie, onderzoek en energie
- TRAN - Vervoer en toerisme
- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

## **TLV - Transport en Logistiek Vlaanderen**

### **Prioriteit 1**

Herwerk het Mobility Package voor een eerlijk speelveld in het goederenvervoer over de weg. Zorg dat de controle eindelijk efficiënt gebeurt zodat de inspanningen van de laatste 10 jaar niet verzanden en zonder effect op te leveren.

Oplossingen voor de terugkeer naar huis van het voertuig, detachering en andere aspecten moeten nog gevonden en toegepast worden.

### **Prioriteit 2**

De energetische transitie van het goederenvervoer over de weg kan enkel slagen indien de KMO-transportondernemers voldoende steun krijgen. Dit impliceert ook subsidies en fiscale gunstmaatregelen om zero-emissievervoer competitief te maken. Tegelijk mogen gebruikers van de modernste en properste verbrandingsmotoren niet afgestraft worden en kan er in de nabije jaren geen sprake zijn van fiscale uitfasering van hun voertuigen én professionele diesel.

### **Prioriteit 3**

De nood aan voldoende parkeerplaatsen voor vrachtwagens blijft immens groot. Lidstaten en de Unie moeten hier een achterstand inhalen én op de voorspelde groei anticiperen. De aandacht moet gaan naar zowel voldoende capaciteit, als naar de kwaliteit. Voor prioritaire plaatsen betekent dit onder meer kwalitatief sanitair (toiletten, douches) voor zowel mannen als vrouwen, maar ook faciliteiten voor voeding.

In het kader van de energetische transitie moet de EU de AFIR-ambitie (verordening infrastructuur voor alternatieve brandstoffen) versterken zodat alternatieve energieën op alle noodzakelijke locaties, ook buiten TEN-T netwerken (Trans-European Transport Network), voldoende worden voorzien.

## **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- TRAN - Vervoer en toerisme

## **UNIZO - Unie van Zelfstandige Ondernemers**

### **Prioriteit 1**

Het nieuwe Europees Parlement en de nieuwe Europese Commissie moeten in eerste instantie de rapporteringsverplichtingen voor bedrijven en specifiek voor kmo's verminderen. De voorbije jaren zijn heel wat extra verplichtingen gecreëerd, waar kmo's al dan niet de jure zijn van uitgesloten, maar die wel allemaal een impact hebben op bedrijven. Denk aan de CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive), de Pay Transparency Directive etc.

Minder rapporteringsverplichtingen voor kmo's is noodzakelijk omwille van:

- Administratieve lasten: kmo's hebben vaak beperkte middelen en personeel. Uitgebreide rapporteringsvereisten kunnen een aanzienlijke administratieve last met zich meebrengen. Door minder strenge verplichtingen op te leggen, kunnen kmo's hun tijd en middelen efficiënter inzetten voor hun kernactiviteiten.



- **Kosten:** Het opstellen van gedetailleerde rapporten kan duur zijn voor kleine bedrijven. Ze moeten mogelijk externe experts inhuren om aan de vereisten te voldoen. Minder strenge rapporteringsnormen zouden de kosten voor kmo's kunnen verlagen.
- **Focus op kernactiviteiten:** Voor kmo's is het essentieel om zich te concentreren op hun kernactiviteiten en groei. Als ze te veel tijd besteden aan rapportage, kan dit ten koste gaan van hun bedrijfsvoering. Minder strenge verplichtingen zouden hen in staat stellen zich te richten op waar ze goed in zijn.
- **Evenredigheid:** Het is belangrijk om de rapporteringsvereisten evenredig te maken met de omvang en complexiteit van een bedrijf. Kmo's hebben vaak minder complexe structuren en minder impact op het milieu en de samenleving dan grote ondernemingen. Daarom zou een differentiatie in rapporteringsverplichtingen passend zijn.

Kortom, het verminderen van rapporteringsverplichtingen voor kmo's zou hun concurrentievermogen kunnen vergroten en hen in staat stellen zich beter aan te passen aan de steeds veranderende zakelijke omgeving.

## **Prioriteit 2**

Huidige en toekomstige klimaatambities moeten rekening houden met de concurrentiekracht van Europese bedrijven.

De Europese Commissie kan daar op een aantal manieren rekening mee houden:

- **Duurzame vergunningen:** De Europese Commissie moet een kader creëren waarin bedrijven worden aangemoedigd om duurzame praktijken te omarmen. Dit omvat het vereenvoudigen van vergunningsprocessen voor groene initiatieven. Door snellere en duidelijkere vergunningen te verstrekken voor milieuvriendelijke projecten, kunnen bedrijven efficiënter opereren.
- **Innovatie en onderzoek:** De Commissie moet investeren in onderzoek en ontwikkeling op het gebied van duurzame technologieën. Dit kan bedrijven stimuleren om te innoveren en hun concurrentiepositie te versterken. Vergunningen moeten flexibel genoeg zijn om experimenten met nieuwe technologieën mogelijk te maken.
- **Sectorgerichte benadering:** Het industriebeleid moet rekening houden met de specifieke behoeften van verschillende sectoren. Vergunningen moeten worden afgestemd op de aard van de bedrijfsactiviteiten. Bijvoorbeeld, voor hernieuwbare energieprojecten moeten vergunningsprocedures soepeler zijn.
- **Transparantie en stakeholderbetrokkenheid:** De Commissie moet open communiceren over haar klimaatdoelen en industriebeleid. Bedrijven moeten betrokken worden bij het vormgeven van beleid en vergunningsprocessen. Dit vergroot het draagvlak en vermindert onzekerheid voor bedrijven.

- **Monitoring en evaluatie:** Vergunningen moeten niet alleen worden verleend, maar ook worden opgevolgd. De Commissie moet de impact van vergunde projecten op het milieu en de samenleving nauwlettend volgen. Dit helpt om tijdig bij te sturen indien nodig.
- **Kmo's en vereenvoudiging:** Voor kmo's is het cruciaal om vergunningsprocedures eenvoudig en begrijpelijk te maken. De Commissie moet specifieke begeleiding bieden aan kleine bedrijven om hen te helpen aan de vereisten te voldoen.

Kortom, een holistische benadering waarbij klimaatambities en industriebeleid hand in hand gaan, zal niet alleen de duurzaamheid bevorderen, maar ook de economische groei stimuleren. Laten we streven naar een toekomst waarin bedrijven floreren terwijl ze onze planeet beschermen.

### **Prioriteit 3**

Er is nood aan een gelijk spelveld, zowel binnen de EU, als buiten de EU. De interne markt moet een echte interne markt zijn. Op dit moment is nog te veel Europese wetgeving een lappendeken in de verschillende lidstaten, wat vooral voor kmo's een nadeel is. We moeten ons behoeden voor nationale reflexen, die vaak in het nadeel zijn van de kleine(re) landen. De afwijking op de staatssteunregels is daar een vrij recent voorbeeld van.

### **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- IMCO - Interne markt en consumentenbescherming
- EMPL - Werkgelegenheid en sociale zaken
- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid
- ITRE - Industrie, onderzoek en energie
- TRAN - Vervoer en toerisme
- ECON - Economische en monetaire zaken
- INTA - Internationale handel

## **Verso - Vereniging voor Social Profit Ondernemingen**

### **Prioriteit 1**

Duurzame en eerlijke transitie. De socialprofitsector onderschrijft de Europese milieudoelstellingen en het Europees mechanisme voor een rechtvaardige transitie. De sector is een belangrijke speler in deze transitie en wil een voorbeeld worden vanuit sociaal- en milieuoogpunt, met aandacht voor de veranderende behoeften en verwachtingen van de bevolking. Tegelijkertijd wil de sector de continuïteit en economische levensvatbaarheid van zijn activiteiten waarborgen. Deze veranderingen zullen een grote impact hebben op de tewerkstelling en opleiding bij socialprofitondernemingen en zullen aanzienlijke financiële en sociale investeringen vereisen. Bovendien is het voor onze ondernemingen niet altijd eenvoudig om die strategie uit te voeren: ze hebben vaak niet de tijd, expertise of middelen om individueel het hoofd te bieden aan de uitdagingen van de Green Deal en van de rechtvaardige transitie.

Daarom vraagt Verso:

- dat sociale ondernemingen, in het kader van de rechtvaardige transitie, toegang krijgen tot Europese fondsen in verhouding tot het sociaaleconomische aandeel dat die ondernemingen vertegenwoordigen. Sociale ondernemingen zijn een belangrijke inspiratiebron voor de rechtvaardige transitie. De economische activiteit moet opnieuw gericht zijn op het vergroten van het algemene welzijn binnen de samenleving (maatschappelijk, economisch en ecologisch).
- dat banken worden aangemoedigd om leningen met een lage rente te ontwikkelen om sociale ondernemingen te ondersteunen bij milieu-investeringen en bij de renovatie van hun gebouwen. Momenteel zijn veel banken terughoudend voor het verstrekken van leningen, vaak omdat ze niet bekend zijn met de socialprofitsector.
- dat bij de financiering van het overheidsbeleid veeleer voor een preventieve benadering wordt gekozen dan voor een curatieve benadering. Dit principe moet ook gelden voor de sociale ondernemingen, met bijzondere aandacht voor de kleinste structuren en organisaties.
- dat lidstaten worden aangemoedigd om diensten te ontwikkelen die toegankelijk zijn voor alle sociale ondernemingen en die ondernemingen ondersteunen bij de sociale- en milieutransitie. Het is aangewezen dat die diensten worden gedeeld en zo de (technische, juridische, financiële en regelgevende) expertise wordt gecentraliseerd.

## **Prioriteit 2**

Kader voor staatssteun aanpassen aan de noden van de socialprofitondernemingen. Sociale ondernemingen hebben de juiste omgeving nodig om te kunnen groeien. Vandaag worden ze nog vaak geconfronteerd met obstakels bij de ontwikkeling en opschaling van hun activiteiten. Eén ervan betreft het staatssteunkader. De bestaande regels rond staatssteun zijn zeer complex. Dat heeft tot gevolg dat lokale en regionale overheden al te snel naar de de-minimisregel grijpen wanneer zij een uitzonderingsregel zoeken om steun toe te kennen. De verschillende mogelijkheden binnen het staatssteunraamwerk zijn met andere woorden onvoldoende gekend en worden dus onvoldoende benut. Dit is niet in het voordeel van socialprofitondernemingen die hierdoor te snel de-minimisdrempel bereiken.

De staatssteunregels dienen op zijn minst herbekeken te worden op hun complexiteit. De regels inzake Diensten van Algemeen Economisch Belang zijn zo complex dat ze een hinderpaal vormen om de regel toe te passen op diensten van socialprofitondernemingen. Daarnaast moet ook de GBER-uitzonderingsregel (General Block Exemption Regulation) aangepast worden aan de specifieke noden van de socialprofitondernemingen. Door een specifieke bepaling rond socialprofitondernemingen op te nemen, zou steun aan socialprofitondernemingen gemakkelijker onder de GBER-uitzonderingsregel kunnen opgenomen worden. In dit verband verdient de behandeling van staatssteun voor maatwerkbedrijven bijzondere aandacht, gezien de verschillen in behandeling in de verschillende lidstaten.

## Belangrijke commissies Europees Parlement

- EMPL - Werkgelegenheid en sociale zaken
- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid
- IMCO - Interne markt en consumentenbescherming
- CULT - Cultuur en onderwijs
- DEVE - Ontwikkelingssamenwerking
- BUDG - Begroting
- ECON - Economische en monetaire zaken

## Voka - Vlaams netwerk van ondernemingen



### Prioriteit 1

Een industrieel beleid dat voorziet in een business case voor bedrijven om te blijven investeren in Europa met een focus op verminderde regelgeving en sterke financiering. De focus moet dus resoluut op competitiviteit komen te liggen. Het gevoel van veel bedrijfsleiders is dat we achterop hinken (onder meer op het vlak van steunpakketten) in vergelijking met andere economieën. Europa stak de afgelopen periode veel tijd in regulering, nu is het tijd om ervoor te zorgen dat bedrijven ook competitief blijven via bijvoorbeeld een Europese Industrial Deal. De license to operate is door die combinatie van minder regelgeving en simpele steunpakketten gemakkelijker buiten Europa. Dit oplossen kan via betere regelgeving met een systematische internationale competitiviteitscheck, een sterk industrieel-economisch beleid en ten slotte een toekomstgericht budget.



### Prioriteit 2

Een oplossing voor botsende, Europese doelstellingen. De Europese Unie heeft in de Green Deal en het Green Deal Industrieel Plan de ambities vastgelegd om tegelijkertijd milieu- en ecologische doelen, klimaatdoelen en economische (veerkracht)ambities te realiseren. Hoewel deze doelstellingen het potentieel hebben elkaar wederzijds te versterken, zien we steeds vaker conflicterende vergunningseisen die de tijdige uitvoering van duurzaamheidsprojecten belemmeren.

Investeringsbeslissingen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot aanzienlijk te verminderen kunnen bijvoorbeeld worden uitgesteld of zelfs ingetrokken als vergunningen niet worden verleend vanwege tijdelijke milieu-emissies. Met andere woorden, kleinschalige of tijdelijke neveneffecten kunnen grote klimaat- en milieuprojecten in de weg staan. Deze (onbedoelde) neveneffecten moeten worden weggewerkt en daar is een Europese oplossing noodzakelijk.



### Prioriteit 3

De interne markt weer bovenaan de Europese politieke agenda. De interne markt is de ruggengraat van de welvaart en het industriële concurrentievermogen van de EU. Sinds 30 jaar is de interne markt een van de grootste verwezenlijkingen van de EU: door grensoverschrijdende handel te vergemakkelijken, naar meer concurrentie te streven en overal in het blok dezelfde veiligheids- en kwaliteitsniveaus te garanderen, heeft de interne markt het scheppen van banen en groei gestimuleerd.

Het potentieel van de Europese interne markt kan enkel volop worden benut wanneer er effectief ook handhaving en harmonisatie is. Na dertig jaar heeft de interne markt een nieuw (politiek) momentum nodig. De Europese Unie moet het verdiepen van de Europese interne markt helemaal bovenaan de politieke agenda plaatsen in de beleidsperiode 2024 – 2029.

### **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- ITRE - Industrie, onderzoek en energie
- IMCO - Interne markt en consumentenbescherming
- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid
- INTA - Internationale handel
- ECON - Economische en monetaire zaken
- EMPL - Werkgelegenheid en sociale zaken

# Onderzoek, innovatie en onderwijs



imec

## **Topprioriteit**

Ambitieuw nieuw MFK (Meerjarig Financieel Kader) ter ondersteuning van de prioriteiten op lange termijn, waaronder R&D, implementatie en verdere ondersteuning van programma's met het oog op uitvoering van projecten zoals de European Chips Act.

## **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- ITRE - Industrie, onderzoek en energie
- ECON - Economische en monetaire zaken
- INTA - Internationale handel
- BUDG - Begroting
- IMCO - Interne markt en consumentenbescherming

## **SYNTRUM - het SYNTRA-netwerk**

### **Prioriteit 1**

De energietransitie: zeer concreet maken welke competenties, vaardigheden en kennis het meest noodzakelijk zijn en waar de energietransitie naartoe gaat.

### **Prioriteit 2**

Taalondersteuning. Middelen of mensen voor taalondersteuning buiten het reguliere onderwijs: alle overheden willen nieuwkomers aan het werk krijgen, maar taal blijft een obstakel. Om een cursus te volgen bij Syntra wordt doorgaans een taalniveau Nederlands van NT2.4 gevraagd, maar veel nieuwkomers geraken daar niet. Het aanbod van taalondersteuning is duur. Overheden voorzien zelden ondersteuning (soms wel voor knelpuntberoepen via VDAB) en het valt commercieel niet te recupereren, dus de cursisten vallen af.

### **Prioriteit 3**

Graag extra aandacht, niet alleen rond de hyperinnovatie, maar ook voor de innovatievolger: partner om (duurzaam) ondernemerschap en ruimer circulariteit/duurzaamheid te helpen realiseren tot op de werkvloer. Op die manier Vlaanderen/Brussel in de top van Europa houden.

## **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- EMPL - Werkgelegenheid en sociale zaken
- ITRE - Industrie, onderzoek en energie

## **Prioriteit 1**

Hoe behouden we een sterke en belangrijke onderzoeksdynamiek in een Europa dat militariseert en her-industrialiseert?

Europa zal meer dan ooit een beleid van 'en/en' moeten voeren. De tijd van een of-beleid is niet meer mogelijk. De duurzaamheidstransitie is een gekozen weg die moet leiden tot een meer concurrentiële positie. Dit kan, maar Europa zal zijn toegang tot meer hernieuwbare energie moeten versnellen en tegelijkertijd een industriebeleid moeten voeren waarbij toegang tot grondstoffen gewaarborgd moet worden. Dit zal zonder twijfel nieuwe en sterkere internationale samenwerkingen vergen. Maar daarnaast zal Europa moeten inzetten op innovatieve technologieën/processen rond onder meer hernieuwbare energie en circulaire industrie.

Bijgevolg zal het noodzakelijk zijn dat Europa ook zijn investeringspolitiek in onderzoek en ontwikkeling in stand houdt om de globale race naar hernieuwbare energietechnologieën en her-industrialisatie in Europa te kunnen winnen.

## **Prioriteit 2**

Hoe zorgen we ervoor dat we met de shift in prioriteiten en de verworven vooruitgang in duurzaamheid van de laatste Commissie niet verliezen?

Een grote uitdaging zal zijn om het draagvlak voor de Europese politiek te vergroten om op die manier de beslissingen in het kader van de EU Green Deal van de huidige/laatste Commissie te kunnen implementeren. Daarnaast is het belangrijk om in te zetten op innovatie met als doel de klimaatveranderingen te counteren, dit zowel vanuit het oogpunt van mitigatie als adaptatie.

De EU zal moeten waken over voldoende toekomstgerichte investeringen, die duidelijk de infrastructuur van Europa zal moeten verbinden (bv. stroomnetten en andere energie-infrastructuur). Ook op het vlak van digitalisatie zal de nodige infrastructuur moeten gebouwd worden. Enerzijds ter ondersteuning van de groene transitie, anderzijds om voor Europa de inhaalrace in digitalisatie te laten slagen.

Daarnaast is er nood aan een verbindend verhaal, zodat ook de sociale dimensie van de transitie naar een duurzame en digitale maatschappij de gehele Europese bevolking kan bereiken en meenemen. Op die manier zal de positie van Europa in de globale politiek ook versterkt worden.

## **Prioriteit 3**

Hoe behouden we een sterke internationale dynamiek op een moment dat Europa dreigt zijn grenzen dicht te gooien, net op het moment dat de vergrijzing massaal toeslaat?

In het kader van de vergrijzing is talent binnenhalen en die inschakelen in onze waardeketen vereist. Daarnaast zal de EU voor het behoud van een sterke internationale dynamiek dit moeten blijven doen in een Europese geest van samenwerking die deze landen/regio's mee in een Europese aanpak van gedeelde winst moet brengen om de lokale gemeenschappen ook vooruit te helpen. Deze internationale samenwerkingen zullen cruciaal zijn om de hernieuwde industriepolitiek, met als onderscheidende kracht de duurzame innovatie, te laten slagen.

### **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- ITRE - Industrie, onderzoek en energie
- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

## **Vlakwa - Vlaams Kenniscentrum Water**



### **Prioriteit 1**

Water resilience: een veerkrachtig Europees waterbeleid. Samen met een coalitie van andere Europese organisaties, vraagt Vlakwa aan de Europese Commissie om werk te maken van het "Water Resilience Initiative". De nood aan een ambitieuze, samenhangende en allesomvattende Europese waterstrategie is hoog. Zie ['European Coalition urges action from the European Commission to deliver the Water Resilience Initiative'](#).



### **Prioriteit 2**

Meer focus op innovatieprogramma's waarbij wordt ingezet op de koppelkansen tussen energie, mobiliteit, gezondheid, water etc. De insteek is onder andere: hoe zorgen we ervoor dat innovaties binnen de domeinen van gezondheid, mobiliteit, energie etc. ook een positieve impact hebben op het watersysteem?



### **Prioriteit 3**

Om de ambities voor water resilience te realiseren, vraagt Vlakwa ook om innovatieve financieringsmechanismen te identificeren en toe te passen. Dit omvat het bevorderen van publiek-private samenwerkingen (PPS) voor gezamenlijke financiering van waterprojecten, het stimuleren van impactinvesteringen en groene obligaties voor duurzame financiering, en het ontwikkelen van innovatieve financiële instrumenten zoals risk-sharing facilities & revolving funds.

### **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- ENVI - Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid
- ITRE - Industrie, onderzoek en energie



## VLIR - Vlaamse Interuniversitaire Raad

### Prioriteit 1

(Joint) European Degree: een nieuw type Europees diploma dat ontstaat uit de samenwerking tussen verschillende Europese universitaire instellingen. Op basis van gemeenschappelijke Europese criteria zal het diploma automatisch in de hele Europese Unie erkend worden.

### Prioriteit 2

Aantrekkelijke en duurzame carrières in het hoger onderwijs en een Europees systeem voor kwaliteitsgarantie en erkenning in het hoger onderwijs.

### Prioriteit 3

Meerjarig financieel kader en budgetten voor het kaderprogramma.

### **Belangrijke commissies Europees Parlement**

- ITRE - Industrie, onderzoek en energie
- BUDG - Begroting
- CULT - Cultuur en onderwijs
- JURI - Juridische zaken

## VLIZ - Vlaams Instituut voor de Zee

### Prioriteit 1

Klimaat- en energietransitie: relevant voor VLIZ omwille van maritiem onderzoek, innovatie en de rol van de oceaan in oplossingen.

### Prioriteit 2

Digitalisering en digitale transitie: relevant voor VLIZ om een volledige pijplijn te faciliteren van oceaan-observatie tot beleidsinformatie.

### Prioriteit 3

Maritieme technologieën: van innovatieve ontwikkelingen (ondersteunen van industrie, kmo's en innovatieve actoren) tot faciliteren van digital skills/blue skills.

### **Belangrijke commissie Europees Parlement**

- ITRE - Industrie, onderzoek en energie